

# MICHELIN POLSKA S.A.

## Prewencja wypadkowa – wybrane kierunki działań

### SMEP - System Zarządzania Środowiskowego i Prewencji Ryzyka

W ramach SMEP funkcjonuje System Zarządzania Środowiskowego (ISO 14 000) oraz System Zarządzania Bezpieczeństwem Pracy i Ergonomią (OHSAS 18001). System oparty jest na wymaganiach wewnętrznych Grupy Michelin oraz wymaganiach międzynarodowych norm. System zawiera procedury analiz, oceny i kontroli ryzyka, niezbędne do ograniczania ryzyka zawodowego.

### PSG – Programy Bezpieczeństwa Grupy Michelin

Tematy z obszaru bezpieczeństwa, wybrane przez Radę Przemysłową Grupy Michelin i zapisane w formie programów, których wdrożenie w fabrykach jest priorytetowe:

1. Wózki widłowe
2. Blokowanie maszyn podczas interwencji
3. Prace na wysokości
4. Ryzyko pochwylenia
5. Dystrybucja energii elektrycznej
6. Walcarki produkcyjne
7. Walcarki laboratoryjne

Dla każdego Programu ustalone są kryteria które należy spełnić, aby można uznać że dany Program jest wdrożony (czyli dany rodzaj ryzyka jest pod kontrolą). Kryteria te dotyczą: znajomości przepisów prawa, oceny zgodności, planów akcji doprowadzenia do zgodności, szkoleń i sposobów weryfikacji czy wdrożone działania są realizowane.

Dla każdego Programu zostały opracowane zbiory dobrych praktyk z różnych zakładów Grupy, których wdrażanie pozwala na spełnianie powyższych kryteriów.

Przykłady wdrożenia Programów:



#### Wózki widłowe

- Zrealizowany projekt wymiany wózków na nowe z czujnikami uderzeń, pasami bezpieczeństwa i możliwością ograniczenia prędkości,
- Opracowane i wdrożone nowe plany poruszania się wózków i pieszych (malowanie traktów, przejść, barierki,...),
- Opracowane i wdrożone nowe plany traktów na zewnątrz (wyznaczenie przejść, chodniki,...)

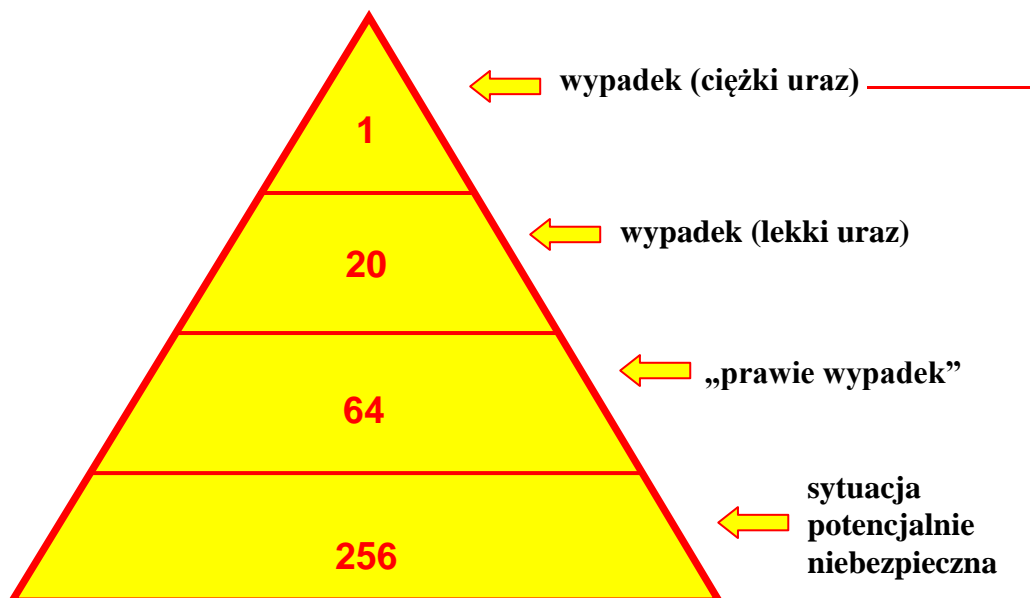
## Blokowanie maszyn podczas interwencji



- Wdrożona procedura blokowania maszyn oraz instrukcje blokowania dla poszczególnych maszyn,
- Przeszkoleni pracownicy utrzymania ruchu i uwrażliwieni operatorzy,
- Zakupione urządzenia do blokowania oraz maszyny przystosowywanie do możliwości blokowania.

## Zgłaszanie i usuwanie potencjalnych przyczyn wypadków

Przykładowa „Piramida zdarzeń”, opracowana na podstawie danych statystycznych z krajów WE wskazuje, że zanim wydarzy się wypadek z ciężkimi skutkami, występuje wiele sytuacji, które czynią ten wypadek prawdopodobnym. Reagowanie na najdrobniejsze nieprawidłowości, na etapie gdy nie spowodowały jeszcze żadnych urazów, jest skutecznym środkiem usuwania potencjalnych przyczyn wypadków oraz zmniejszaniem prawdopodobieństwa ich wystąpienia.



Michelin Polska S.A. wdrożyła system zgłaszania oraz eliminacji sytuacji potencjalnie niebezpiecznych oparty na Instrukcji „Zgłaszanie i zarządzanie prawie wypadkami i sytuacjami potencjalnie niebezpiecznym”. W roku 2011 zostało zgłoszonych i usuniętych 18254 sytuacji potencjalnie niebezpiecznych. Działanie systemu wpływ również na większe zaangażowanie pracowników w działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa oraz na poprawę kultury bezpieczeństwa.